

# 前 言

2012年,中国载人航天工程取得了举世瞩目的成就,圆满完成了天宫一号与神舟九号载人交会对接任务,实现了中国空间交会对接技术的又一重大突破,标志着中国载人航天工程第二步战略目标取得了具有决定性意义的重要进展。任务期间开展了大量科学实验和技术试验,突破了一系列关键技术,取得了一批宝贵的试验数据,为后续空间实验室和空间站的建设与应用奠定了良好的基础。

2012年,主要航天国家采取多方举措,突出强调打牢航天技术基础,稳步推进航天发展战略。2012年,美国按照奥巴马政府“21世纪空间探索战略”,持续推进载人航天深空探索体系的建设,加快重型运载火箭发展,重视创新型技术研究,商业航天运输能力进一步提升;俄罗斯制定了《2030年及未来俄罗斯航天发展战略》,并着手航天工业改革以夯实长远发展基础;新兴航天国家积极调整航天发展规划与技术路线,提升其在载人航天领域的地位。2012年,国际空间站的应用价值进一步凸显,科学研究和技术试验成果丰硕。美国“好奇”号火星漫游车成功着陆,再次掀起深空探索的热潮。世界载人航天活动正在进入一个活跃的发展阶段,不仅围绕大国地位和综合国力的载人航天竞争日趋激烈,推进航天技术发展和繁荣经济的载人航天合作也更加紧密。

随着中国载人航天工程取得突破性进展,中国在世界航天领域的

影响力和地位不断上升。为了密切跟踪世界载人航天发展动向,把握世界载人航天发展趋势,我们组织编撰了《2012 世界载人航天发展报告》。参加编撰的单位有:中国国防科技信息中心、北京跟踪与通信技术研究所、中国航天员科研训练中心、北京特种工程设计研究院、中国科学院国家科学图书馆、北京航天长征科技信息研究所和北京空间科技信息研究所等。

中国载人航天工程办公室

二〇一三年三月